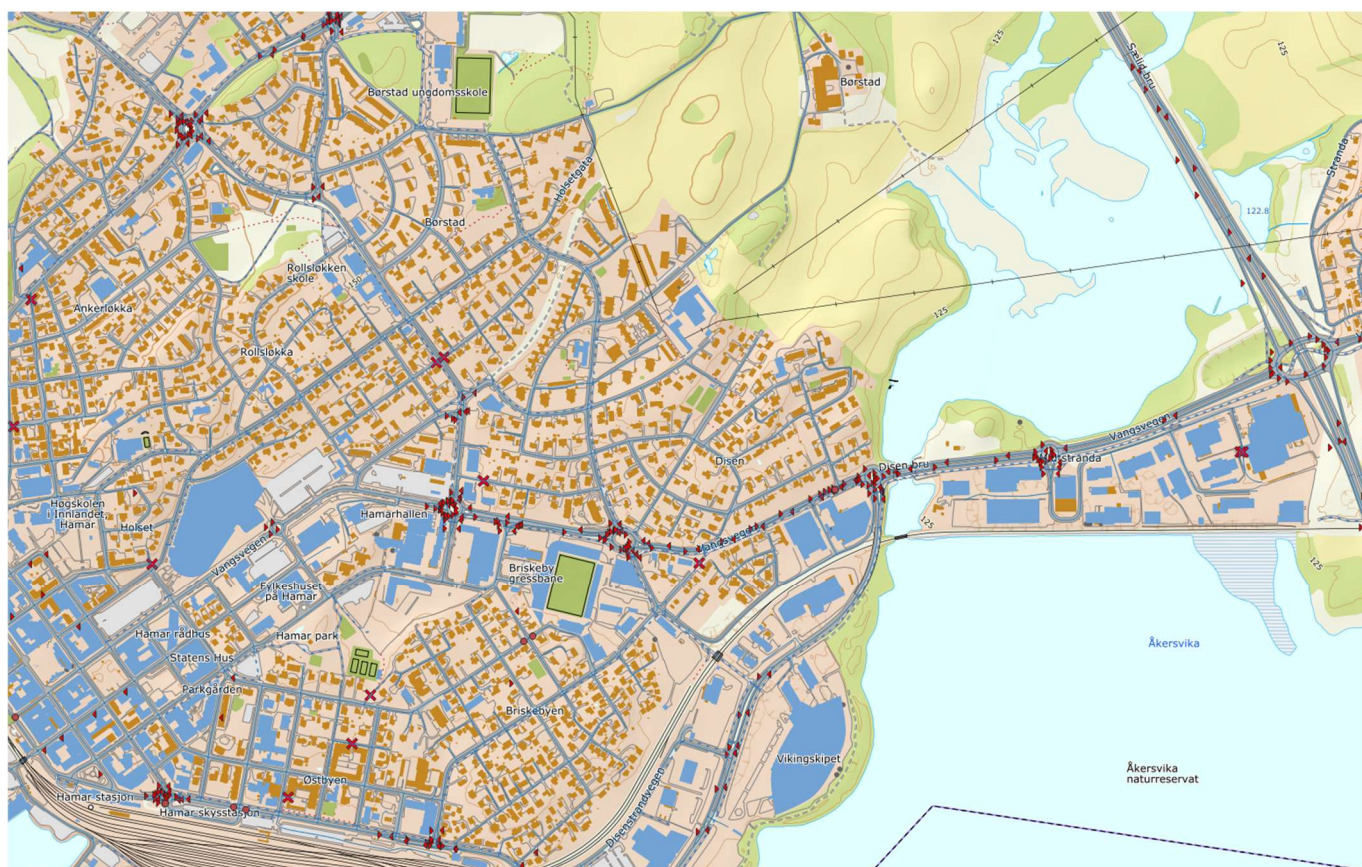


# Produktspesifikasjon: NVDB Rutedatasett

**Versjon 1.1 - mars 2022**



<b>1</b>	<b>Innledning, historikk og endringslogg .....</b>	<b>4</b>
1.1	Innledning .....	4
1.2	Historikk .....	4
1.3	Endringslogg.....	4
<b>2</b>	<b>Definisjoner og forkortelser.....</b>	<b>5</b>
2.1	Definisjoner .....	5
2.2	Forkortelser.....	5
2.3	Øvrige definisjoner.....	5
2.3.1	Vegnettets geometri og detaljeringsnivåer.....	5
2.3.2	Koble objekter fra NVDB .....	6
2.3.3	«Lenkeretning snudd» og betydning for kobling av data.....	6
2.3.4	Feltkoding.....	7
<b>3</b>	<b>Generelt om spesifikasjonen .....</b>	<b>8</b>
3.1	Unik identifisering .....	8
3.1.1	Kortnavn.....	8
3.1.2	Fullstendig navn.....	8
3.1.3	Versjon.....	8
3.2	Referansedato.....	8
3.3	Ansvarlig organisasjon .....	8
3.4	Språk.....	8
3.5	Hovedtema.....	8
3.6	Temakategori .....	8
3.7	Sammendrag.....	8
3.8	Formål .....	8
3.9	Representasjonsform .....	8
3.10	Datasettoppløsning .....	8
3.11	Utstrekningsinformasjon .....	8
<b>4</b>	<b>Spesifikasjonsomfang.....</b>	<b>9</b>
4.1	Spesifikasjonsomfang for hele spesifikasjonen.....	9
4.1.1	Identifikasjon .....	9
4.1.2	Nivå.....	9
4.1.3	Navn .....	9
4.1.4	Beskrivelse .....	9
4.1.5	Utstrekningsinformasjon .....	9
<b>5</b>	<b>Innhold og struktur .....</b>	<b>10</b>
5.1	Vektorbaserte data- applikasjonsskjema.....	10
5.1.1	Omfang .....	10
5.1.2	UML applikasjonsskjema NVDB Rutedatasett.....	10
5.1.2.1	«FeatureType» Svingerrestriksjon .....	15
5.1.2.2	«FeatureType» Veglenke.....	15
5.1.2.3	«FeatureType» Vegsperring .....	19
5.1.2.4	«CodeList» Vegkategori.....	20
5.1.2.5	«CodeList» BruksklasseHelar.....	20
5.1.2.6	«CodeList» BruksklasseVinter.....	21
5.1.2.7	«CodeList» FartsgrenseVerdi.....	21

5.1.2.8	«CodeList» FunksjonellVegklasse .....	22
5.1.2.9	«CodeList» FunksjonVegsperring .....	23
5.1.2.10	«CodeList» JaNei.....	23
5.1.2.11	«CodeList» Kjoreretning .....	23
5.1.2.12	«CodeList» Kommunenummer.....	24
5.1.2.13	«CodeList» Landbruksvegklasse .....	24
5.1.2.14	«CodeList» MaksVogntoglengde .....	25
5.1.2.15	«CodeList» Medium.....	26
5.1.2.16	«CodeList» Motorvegtype .....	27
5.1.2.17	«CodeList» TypeFartsgrenseVariabel .....	27
5.1.2.18	«CodeList» Sideveg.....	28
5.1.2.19	«CodeList» TypeTrafikkregulering .....	28
5.1.2.20	«CodeList» TypeVeg .....	30
5.1.2.21	«CodeList» TypeVegsperring .....	31
5.1.2.22	«CodeList» Vegdetaljniva .....	32
5.1.2.23	«CodeList» UkedagFartsgrenseVariabel .....	32
5.1.2.24	«CodeList» Veggruppe.....	33
<b>6</b>	<b>Referansesystem .....</b>	<b>34</b>
6.1	Romlig referansesystem.....	34
6.1.1	Omfang .....	34
6.1.2	Navn på kilden til referansesystemet:.....	34
6.1.3	Ansvarlig organisasjon for referansesystemet: .....	34
6.1.4	Link til mer info om referansesystemet: .....	34
6.1.5	Koderom:.....	34
6.1.6	Identifikasjonskode: .....	34
6.2	Temporalt referansesystem .....	34
6.2.1	Navn på temporalt referansesystem.....	34
6.2.2	Omfang .....	34
<b>7</b>	<b>Kvalitet .....</b>	<b>35</b>
7.1	Omfang.....	35
7.1.1	Fullstendighet.....	35
7.1.2	Stedfestingsnøyaktighet .....	35
7.1.3	Egenskapsnøyaktighet .....	35
7.1.4	Tidfestingsnøyaktighet .....	35
7.1.5	Logisk konsistens .....	35
<b>8</b>	<b>Datafangst .....</b>	<b>36</b>
<b>9</b>	<b>Datavedlikehold .....</b>	<b>37</b>
9.1	Vedlikeholdsinformasjon .....	37
9.1.1	Omfang .....	37
9.1.2	Vedlikeholdsfrekvens .....	37
9.1.3	Vedlikeholdsbeskrivelse .....	37
<b>10</b>	<b>Presentasjon .....</b>	<b>38</b>
<b>11</b>	<b>Leveranse.....</b>	<b>39</b>
11.1	Leveransemetode .....	39
11.1.1	Omfang .....	39
11.1.2	Leveranseformat .....	39
11.1.3	Leveransemedium .....	39
<b>12</b>	<b>Tilleggsinformasjon .....</b>	<b>40</b>
<b>13</b>	<b>Metadata .....</b>	<b>41</b>
13.1	Omfang .....	41

13.2	Metadataspesifikasjon .....	41
------	-----------------------------	----

# 1 Innledning, historikk og endringslogg

## 1.1 Innledning

NVDB Rutedatasett er et verktøyuavhengig rutedatasett som benyttes til navigasjon. Datasettet er et svært forenklet alternativ til [Elveg 2.0](#). Normalt sett tilgjengeliggjøres nye versjoner på Geonorge samtidig med Elveg 2.0, dvs. minimum 10 ganger i året.

Datagrunnlaget er hentet fra Nasjonal vegdatabank (NVDB). Vegnettet segmenteres i forhold til egenskapene til strekningsobjektene som er med i datasettet. Dette er objekttyper som

- angir hvor «en veg» går, og hvilke deler av vegnettet som hører til denne. F.eks. er E6 «en veg». Denne informasjonen omtales som vegsystemreferanse ([Nasjonalt vegreferansesystem, Håndbok V830](#))
- angir hvor «en gate» går, f.eks. hvor Storgata i en kommune går
- angir hvilken [funksjonell vegklasse](#) lenkene representerer, denne skal bidra til foretrukket rute i en ruteplanlegger
- beskriver [trafikkreguleringer](#), f.eks. der kjøring på gang- og sykkelveger er lov når det er eneste mulighet til å kjøre til en eiendom
- gir informasjon om [motorveg](#), [fartsgrenser](#), [høyderestriksjoner](#), [gågaterreguleringer](#)
- angir andre kjørerestriksjoner som [innkjøring forbudt](#),

[Vegsperringer](#) og [svingerestriksjoner](#) leveres som egne objekter.

Kun utvalgte egenskaper for de forskjellige objekttypene er med i NVDB Rutedatasett.

Geometri for gangveg, fortau og gangfelt vil legges inn i NVDB fra våren 2022. På sikt vil derfor datasettet inneholde flere veglenker for disse typene veg. Traktorveger og stier registreres foreløpig ikke i NVDB. Det er startet et forprosjekt som ser på muligheter og utfordringer, der målet er at også traktorveger og stier skal forvaltes i NVDB. Disse typene veg er derfor tatt med i modellen.

Datasettet leveres på kjørefeltnivå fra NVDB. Dette betyr at veglenker for bl.a. svingefelt også er med i datasettet.

Der veglenkene er på rent kjørebanelnivå, ligger det også informasjon på lenkene om hvilken vegtrase-lenke kjørebanelenken hører til. Dette benevnes som «superstedfesting». Selve vegtraselenken det vises til er ikke med ut i datasettet.

På sikt vil det tilrettelegges et Esri Network Analyst-datasett basert på NVDB Rutedatasett. Denne produktspesifikasjonen gjelder begge datasettene.

## 1.2 Historikk

NVDB Rutedatasett ble utviklet i 2021.

## 1.3 Endringslogg

Dato	Utført av	Versjon	Kommentar
01.07.2021	Statens vegvesen	0.8	NVDB Rutedatasett tilgjengeliggjøres som testversjon.
01.11.2021	Statens vegvesen	1.0	NVDB Rutedatasett tilgjengelig som versjon 1.0. Informasjon om felt og snudde lenker er nå med i datasettet.
01.03.2022	Statens vegvesen	1.1	Etter ønsker fra brukere er datasettet utvidet med veglenker for kjørefeltnivå.

## 2 Definisjoner og forkortelser

### 2.1 Definisjoner

datasett

identifiserbar samling av beslektede data [T]

egenskap

navngitt kjennetegn eller karakteristikk av et objekt

nettverkstopologi

overalt hvor det fysiske vegnettet henger sammen, skal det finnes tilsvarende koplinger mellom veglenkene i nettverket. Nettverket blir da en topologisk representasjon av det fysiske vegnettet

objekt

forekomst (instans) av en objekttype

objekttype

geografisk objekttype en klasse av objekter med felles egenskaper, forholdet mot andre objekttyper og funksjoner [SOSI]

detaljeringsnivå

veglenkene i NVDB kan være representert på tre forskjellige detaljeringsnivåer: Vegtrasenivå, kjørebanelnivå og kjørefeltnivå

detaljerte lenker

veglenke på kjørebanelnivå og kjørefeltnivå

superstedfesting

detaljerte lenkers kobling til vegtrasenivå i NVDB

veglenkesekvens

veglenker gruppert i ordnede sekvenser, den viktigste delen av referansesystemet i NVDB

### 2.2 Forkortelser

NVDB: Nasjonal vegdatabank

### 2.3 Øvrige definisjoner

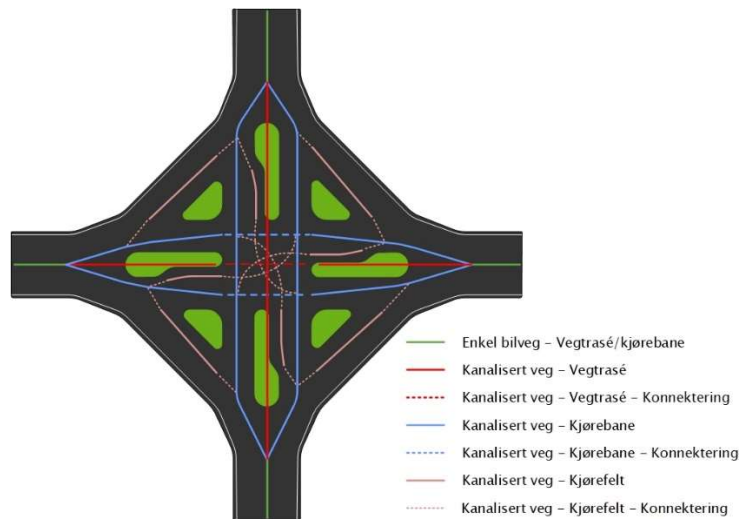
#### 2.3.1 Vegnettets geometri og detaljeringsnivåer

Vegnettet består av veglenker med sin vegnettsgeometri. For at nettverket skal kunne brukes til navigasjon, så er det helt vesentlig at nettverket er knyttet sammen der dette er riktig.

Vegnettet i NVDB er definert i 3 forskjellige nivåer:

- Vegtrasenivå
- Kjørebanelnivå
- Kjørefeltnivå

De fleste veglenkesekvensene tilfredsstiller både kjørebane og vegtrase. De ligger som vegtrase og kjørebane i datasettet. Rene vegtraselenker er ikke med i datasettet.



Figur 1: I NVDB er vegnettet definert i 3 forskjellige detaljeringsnivåer. Vegtraselenkene, her vist i rødt, er ikke med i NVDB Rutedatasett.

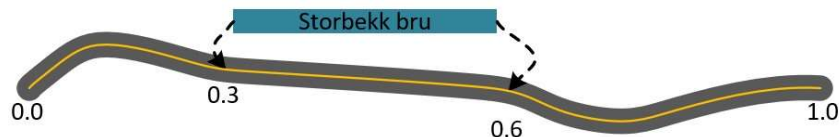
Veglenkesekvensene på kjørebanelnivå og kjørefeltnivå er stedfestet på veglenkesekvensene på vegtrasenivå. Denne stedfestingen kalles superstedfesting. Superstedfesting for detaljerte lenker er tatt med i datasettet selv om veglenkesekvenser på vegtrase ikke er tatt med.

For ytterligere detaljer om vegnettets geometri og detaljeringsnivåer, se denne veilederen fra Statens vegvesen: [V830 Nasjonalt vegreferansesystem](#).

For definisjoner av egenskaper veglenkene i dette datasettet er segmentert i forhold til, se kap.5

### 2.3.2 Koble objekter fra NVDB

Objekter i NVDB er stedfestet på veglenkesekvenser. Ved at de segmenterte lenkenes posisjoner på aktuell veglenkesekvens fra NVDB er tatt med i datasettet, kan objekter hentes fra NVDB og kobles direkte på de segmenterte veglenkene.



Figur 2: Et objekt, f.eks. en bru, kan hentes fra NVDB og stedfestes direkte på de segmenterte veglenkene vha. informasjonen om veglenkesekvensnummer og posisjoner.

De fleste objekttypene i NVDB er kun stedfestet på Vegtrasenivå. I og med at NVDB Rutedatasett også har med informasjon om superstedfesting, så kan datasettet suppleres med andre objekttyper fra NVDB også for de detaljerte lenkene.

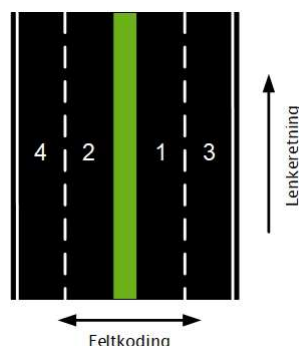
### 2.3.3 «Lenkeretning snudd» og betydning for kobling av data

En veglenkesekvens i NVDB vil i all tid beholde sin retning. Dvs. at veglenkesekvensens geometriretning alltid vil være den samme uavhengig av f.eks. vegens metreringsretning. I NVDB Rutedatasett derimot, har de segmenterte veglenkene samme retning som vegens metreringsretning. I noen tilfeller er vegen metrert motsatt retning av lenkesekvensens retning. Egenskapen *lenkeretning\_snudd* viser om den segmenterte veglenken har fått snudd sin geometriretning i forhold til original retning i NVDB.

Ved kobling av data fra NVDB, så må det tas hensyn til om lenkeretningen er snudd. For de veglenkene dette er gjort, så må posisjonene for stedfestingen av objektene som hentes fra NVDB regnes om slik at stedfestingen havner på riktig sted for veglenkene i NVDB Rutedatasett.

### 2.3.4 Feltkoding

Feltkoden beskriver referansesystemet på tvers av vegen, og gir oss informasjon om hvilke kjørefelt som finnes i vegens tverrsnitt. Partall angir kjøreretning med lenkeretning, oddetall angir kjøreretning mot lenkeretning.



Figur 3: Feltkoden gir oss informasjon om kjørefeltene i vegens tverrsnitt.

Feltkodene kan ha ekstra informasjon f.eks. der vi har kollektivfelt (K) eller sykkel felt (S). Konnekteringslenker har ikke feltkoder. Disse er merket som *feltoversikt Konnektering* i datasettet.

Se [V830 Nasjonalt vegreferansesystem](#) for fullstendig beskrivelse av feltkoding.

**NB!** Til forskjell fra NVDB er det viktig å merke seg at i NVDB Rutedatasett er feltkodene definert i forhold til geometrien sin retning. I NVDB er feltkoder definert i forhold til den originale veglenkesekvensen sin retning. Der en veg er metrert motsatt av den originale veglenkesekvensen i NVDB (se 2.3.3), så vil man se motsatte verdier i NVDB Rutedatasett i forhold til originalfeltkoder fra NVDB.



## 3 Generelt om spesifikasjonen

### 3.1 Unik identifisering

#### 3.1.1 Kortnavn

NVDB Rutedatasett

#### 3.1.2 Fullstendig navn

NVDB Rutedatasett

#### 3.1.3 Versjon

1.0

### 3.2 Referansedato

Utgivelsesdato 01.07.2021

### 3.3 Ansvarlig organisasjon

Statens vegvesen

### 3.4 Språk

Norsk

### 3.5 Hovedtema

Samferdsel

### 3.6 Temakategori

Transport

### 3.7 Sammendrag

NVDB Rutedatasett er et verktøyuavhengig rutedatasett som benyttes til navigasjon. Datasettet har et vegnett segmentert på aktuelle strekningsegenskaper fra NVDB. Vegsperringer og svingerrestriksjoner leveres som egne objekter. Metadata ligger i en egen tabell uten geometri.

### 3.8 Formål

Navigasjon og ruteplanlegging

### 3.9 Representasjonsform

Vektor

### 3.10 Datasettoppløsning

#### Detaljnivå

NVDB Rutedatasett inneholder detaljerte data stort sett registrert fotogrammetrisk fra flybilder med en oppløsning mellom 7 og 25 cm. Nøyaktigheten varierer fra +/- 0.10 m til +/- 2 m avhengig av objekttype, områdetype og datafangstmetode. Datasettet egner seg for presentasjon i målestokker fra ca 1:100 til ca 1:20000.

### 3.11 Utstrekninginformasjon

**Utstrekningbeskrivelse:** Dekker Norges fastlandsterritorium

**Geografisk område:** Norge

**Vertikal utbredelse:** Fra ca. -300 m til ca. 1900 m

## 4 Spesifikasjonsomfang

### 4.1 Spesifikasjonsomfang for hele spesifikasjonen

#### 4.1.1 Identifikasjon

Hele datasettet

#### 4.1.2 Nivå

Datasett

#### 4.1.3 Navn

NVDB Rutedatasett

#### 4.1.4 Beskrivelse

Ikke relevant

#### 4.1.5 Utstrekningsinformasjon

##### Utstrekningbeskrivelse

Dekker Norges fastlandsterritorium

##### Geografisk område

Norge

##### Vertikal utbredelse

Fra ca. -300 m til ca. 1900 m

## 5 Innhold og struktur

### 5.1 Vektorbaserte data- applikasjonskjema

#### 5.1.1 Omfang

Hele datasettet

#### 5.1.2 UML applikasjonskjema NVDB Rutedatasett

NVDB Rutedatasett inneholder informasjon om alle europa-, riks-, fylkes-, kommunale og skogsveger, samt alle private veger unntatt korte, private blindveger. Korte veger er veger med lengde mindre enn 50 m. Veger med unike adresser er med uansett lengde. Bilferjestrekninger skal være representert. Gang- og sykkelveger, gangveger, gågater, gatetun og sykkelveger skal være med så langt de er registrert. Vegnettet ajourføres NVDB. Denne spesifikasjonen beskriver et uttrekk av data fra NVDB.

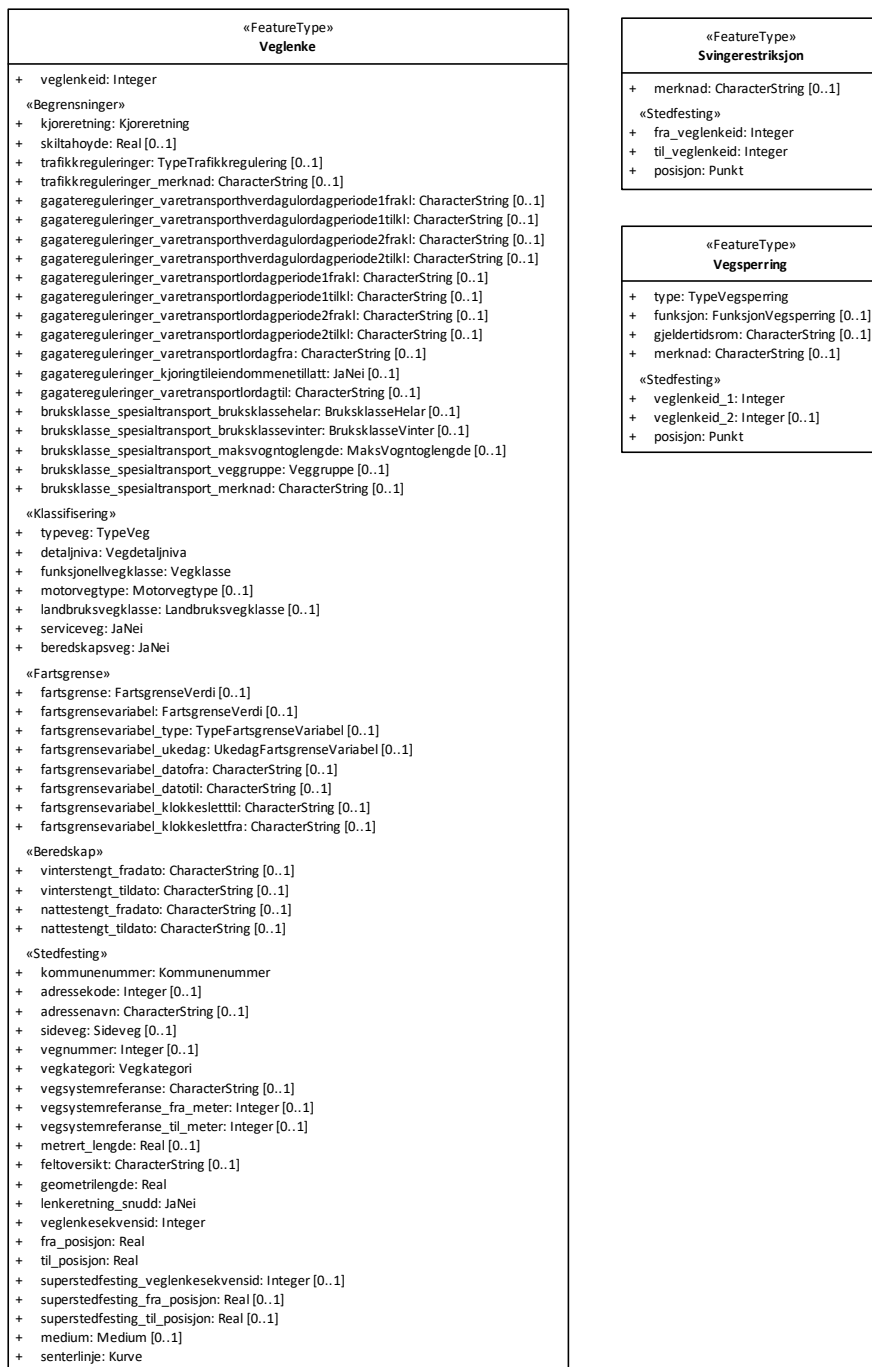
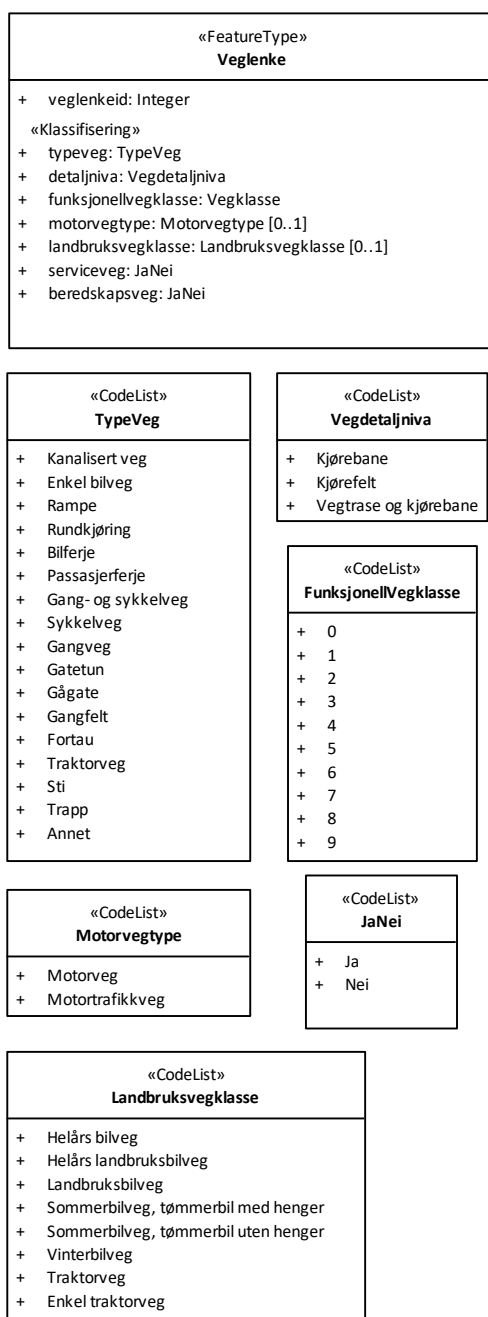
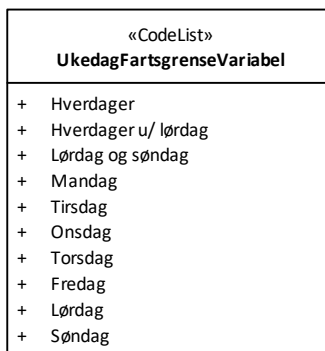
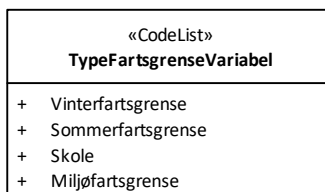
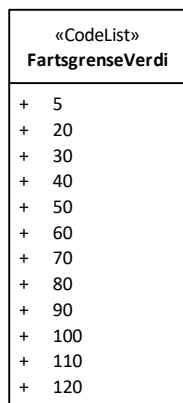
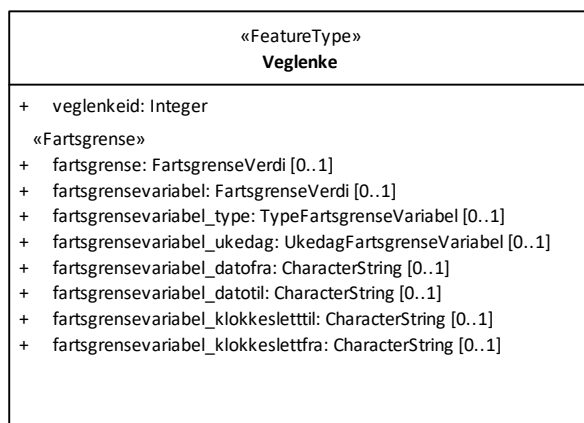


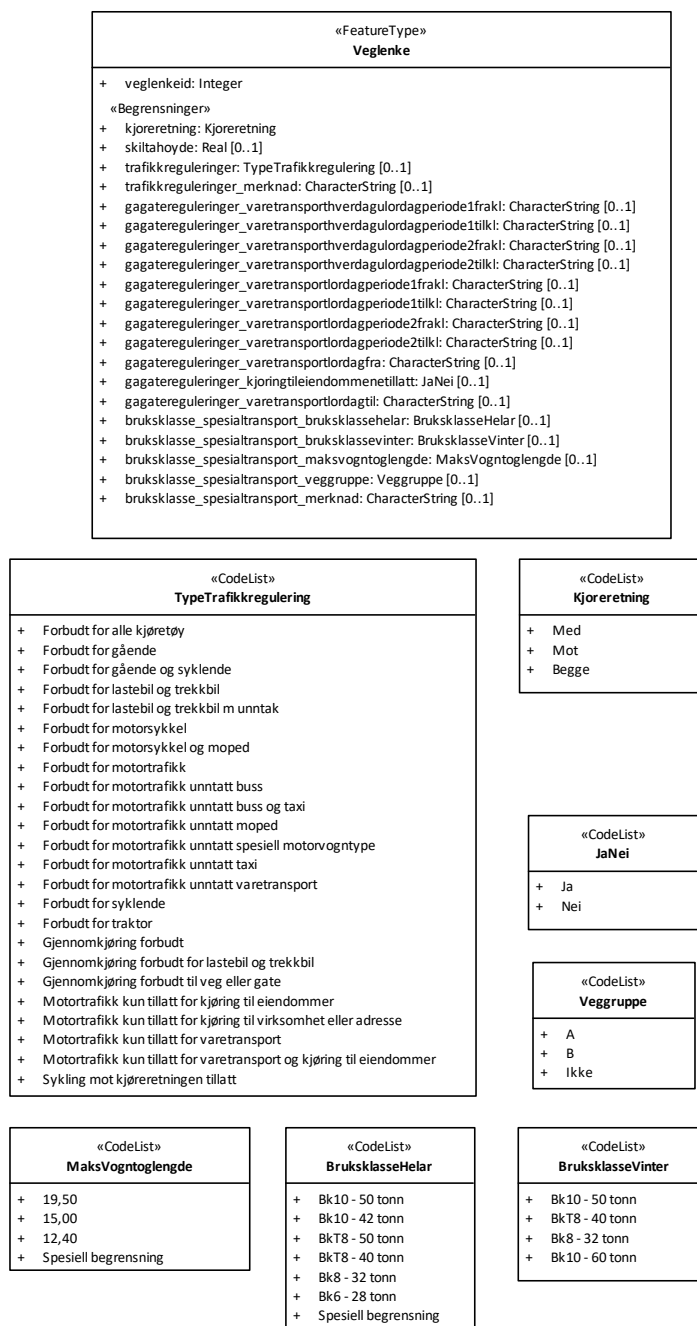
Diagram 1: NVDB Rutedatasett



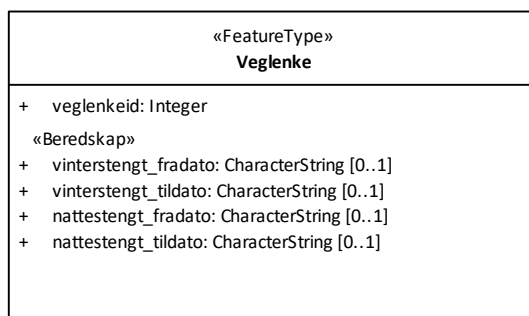
**Diagram 2: NVDB Rutedatsett - Klassifisering**



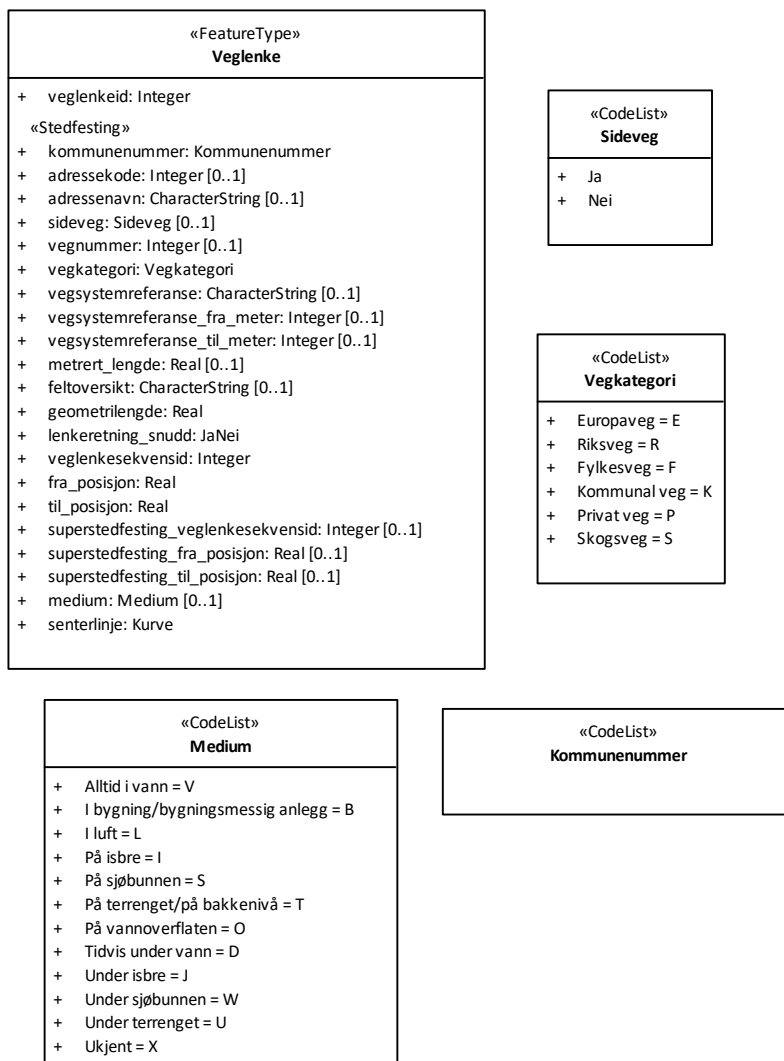
**Diagram 3: NVDB Rutedatasett - Fartsgrense**



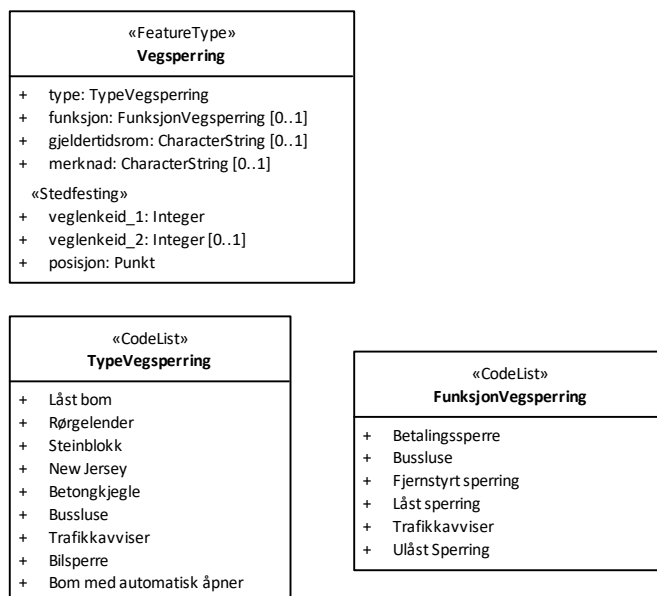
**Diagram 4: NVDB Rutedatasett – Begrensninger**



**Diagram 5: NVDB Rutedatasett - Beredskap**



**Diagram 6: NVDB Rutedatsett - Stedfesting**



**Diagram 7: NVDB Rutedatsett – Vegsperring**

### 5.1.2.1 «FeatureType» Svingerrestriksjon

Angir svingerrestriksjon.

#### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
merknad	Kan gi permanent merknad. F.eks. "høyresving forbudt".	0..1	CharacterString
fra_veglenkeid	ID for veglenke der svingerrestriksjonen gjelder fra.	1	Integer
til_veglenkeid	ID for veglenke som svingerrestriksjonen gjelder til.	1	Integer
posisjon	Gir punkt som geometrisk representerer objektet.	1	Punkt

### 5.1.2.2 «FeatureType» Veglenke

Objekttype som representerer lenker i vegnettet.

Eksempel: NVDB Referanselenkedeler.

#### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
veglenkeid	Unik nummerering av segmenterte veglenker i datasettet.	1	Integer
kjoreretning	Tillatt kjoreretning i forhold til geometriretning for en veglenke.	1	Kjoreretning
typeveg	Type veg (FormOfWay).	1	TypeVeg
detaljniva	Detaljnivå i vegnettet.	1	Vegdetaljniva
funksjonellvegklasse	Angir funksjonell vegklasse.	1	Vegklasse
motorvegtype	Angir hvilken type motorveg det er tale om.	0..1	Motorvegtype
landbruksvegklasse	Landbruksmyndighetene sin inndeling av landbruksveger, ut ifra støtteordninger.	0..1	Landbruksvegklasse
serviceveg	Vegstrekning som ikke er åpen for allmenn trafikk, men som benyttes for å komme til tekniske anlegg el.l.	1	JaNei
beredskapsveg	Vegstrekning som ikke er åpen for allmenn trafikk. Åpnes for å lede trafikk til en annen veg når hovedvegen stenges.	1	JaNei



Navn	Definisjon	Multipl	Type
fartsgrense	Fartsgrense.	0..1	FartsgrenseVerdi
fartsgrensevariabel	Verdien på fartsgrensen i angitt tidsrom.	0..1	FartsgrenseVerdi
fartsgrensevariabel_type	Angir hvilken type variabel fartsgrense det er.	0..1	TypeFartsgrenseVariabel
fartsgrensevariabel_ukedag	Angir ukedager en variabel fartsgrense gjelder for.	0..1	UkedagFartsgrenseVariabel
fartsgrensevariabel_datofra	Angir dato (mmdd) som variabel fartsgrense gjelder fra og med i et normalår.	0..1	CharacterString
fartsgrensevariabel_datotil	Angir dato (mmdd) som variabel fartsgrense gjelder til og med i et normalår.	0..1	CharacterString
fartsgrensevariabel_klokkesletttil	Angir tidspunkt på døgnet (hhmm) som variabel fartsgrense gjelder til.	0..1	CharacterString
fartsgrensevariabel_klokkeslettfrac	Angir tidspunkt (hhmm) på døgnet som variabel fartsgrense gjelder fra.	0..1	CharacterString
skiltahoyde	Angir skilta høyde i forbindelse med høydebegrensningen. Håndbok N300 (050) beskriver hvordan verdier beregnes ut fra målte høyder.	0..1	Real
trafikkreguleringer	Angir eventuelle restriksjoner for motortrafikk, gående og syklende.	0..1	TypeTrafikkregulering
trafikkreguleringer_merknad	Angir eventuelle unntak for tidspunkt, kjøretøytyper, mm.	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_varetransporthverdagulordagperiode1frac	Varetransport hverdag untatt lørdag periode 1, fra klokkeslett.	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_varetransporthverdagulordagperiode1tilkl	Varetransport hverdag untatt lørdag periode 1, til klokkeslett.	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_varetransporthverdagulordagperiode2frac	Varetransport hverdag untatt lørdag periode 2, fra klokkeslett.	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_varetransporthverdagulordagperiode2tilkl	Varetransport hverdag untatt lørdag periode 2, til klokkeslett.	0..1	CharacterString

Navn	Definisjon	Multipl	Type
gagatereguleringer_varetransportlordagperiode1frakl	Varetransport lørdag periode 1, fra klokkeslett.	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_varetransportlordagperiode1tilkl	Varetransport lørdag periode 1, til klokkeslett.	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_varetransportlordagperiode2frakl	Varetransport lørdag periode 2, fra klokkeslett.	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_varetransportlordagperiode2tilkl	Varetransport lørdag periode 2, til klokkeslett.	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_varetransportlordagfra	Varetransport lørdag fra klokkeslett.	0..1	CharacterString
gagatereguleringer_kjoringtileiendommenetillatt	Kjøring til eiendommene tillatt.	0..1	JaNei
gagatereguleringer_varetransportlordagtil	Varetransport lørdag til klokkeslett.	0..1	CharacterString
bruksklasse_spesialtransport_bruksklassehelar	Angir helårs bruksklasse.	0..1	BruksklasseHelar
bruksklasse_spesialtransport_bruksklassevinter	Angir lovlig bruksklasse (maks aksellast) for vinter.	0..1	BruksklasseVinter
bruksklasse_spesialtransport_maksvogntoglengde	Angir maksimal lengde for vogntog.	0..1	MaksVogntoglengde
bruksklasse_spesialtransport_veggruppe	Angir dispensasjon for spesialtransport avhengig av bruens tilstand.	0..1	Veggruppe
bruksklasse_spesialtransport_merknad	Merknad knyttet til aktuell strekning. Kommer med uthevet tekst i veglistene.	0..1	CharacterString
vinterstengt_fradato	Angir dato (mmdd) for når vinterstengning starter et normalår.	0..1	CharacterString
vinterstengt_tildato	Angir dato (mmdd) for når vinterstengning opphører i et normalår.	0..1	CharacterString

Navn	Definisjon	Multipl	Type
nattestengt_fradato	Angir dato (mmdd) for når nattestengning starter i et normalår.	0..1	CharacterString
nattestengt_tildato	Angir dato (mmdd) for når nattestengning avsluttes i et normalår.	0..1	CharacterString
kommunennummer	Nummerering av kommunen i henhold til Statistisk sentralbyrå sin offisielle liste.  Merknad: Det presiseres at kommune alltid skal ha 4 siffer, dvs. eventuelt med ledende null. Kommune benyttes for kopling mot en rekke andre registre som også benytter 4 siffer.	1	Kommunennummer
adressekode	Nummer som entydig identifiserer adresserbare veglenker i matrikkelen. For hvert adressenavn (gatenavn) skal det således foreligge en adressekode, jf. matrikkelforskriften § 51.2. Merknad: Adressekode er unik innenfor kommunen.	0..1	Integer
adressenavn	Navn på veglenke i matrikkelen (matrikkelforskriften § 2e).	0..1	CharacterString
sideveg	Angir om en veglenke er sideveg og dermed bruker adresser fra lenken den er sideveg fra. Dersom ikke oppgitt, gir det "Nei"- alternativet, dvs "Ikke sideveg".	0..1	Sideveg
vegnummer	Angir hvilke deler av vegnettet som rutemessig hører sammen.	0..1	Integer
vegkategori	Kategorisering som angir på hvilket nivå vegmyndigheten for strekningen ligger.	1	Vegkategori
vegsystemreferanse	Sammensatt identifikator for vegsystemreferanse.	0..1	CharacterString
vegsystemreferanse_fra_meter	Startposisjon for den segmenterte veglenken i meter innenfor vegsystemreferansesystemet.	0..1	Integer
vegsystemreferanse_til_meter	Sluttposisjon for den segmenterte veglenken i meter innenfor vegsystemreferansesystemet.	0..1	Integer
metrert_lengde	Målt lengde for den segmenterte veglenken.	0..1	Real
feltoversikt	Kjørefeltnummer angir stedfesting i vegens tverretning.	0..1	CharacterString
geometrilengde	Geometrilengde for den segmenterte veglenken.	1	Real
lenkeretning_snudd	Angir om lenken har motsatt geometriretning av den originale lenken i NVDB	1	JaNei
veglenkesekvensid	Referanse til veglenkesekvensid for lineær posisjonering i NVDB.	1	Integer

Navn	Definisjon	Multipl	Type
fra_posisjon	Startposisjon for den segmenterte veglenken langs veglenkesekvensen.	1	Real
til_posisjon	Sluttposisjon for den segmenterte veglenken langs veglenkesekvensen.	1	Real
superstedfesting_veglenkesekvensid	Referanse til veglenkesekvensid for tilhørende veglenkesekvens på vegtrasenivå i NVDB.	0..1	Integer
superstedfesting_fra_posisjon	Startposisjon for den segmenterte veglenken langs tilhørende veglenkesekvens på vegtrasenivå i NVDB.	0..1	Real
superstedfesting_til_posisjon	Sluttposisjon for den segmenterte veglenken langs tilhørende veglenkesekvens på vegtrasenivå i NVDB.	0..1	Real
medium	Objektets beliggenhet i forhold til jordoverflaten.  Eksempel: På bro, i tunnel, inne i et bygningsmessig anlegg, etc.	0..1	Medium
senterlinje	Forløp som følger objektets sentrale del.	1	Kurve

### 5.1.2.3 «FeatureType» Vegsperring

Angir at veg er fysisk sperret.

#### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
type	Angir hvilken type sperring det er tale om.	1	TypeVegsperring
funksjon	Angir hvilken funksjon sperringen har.	0..1	FunksjonVegsperring
gjeldertidsrom	Angir tidsrommet (hhmm-hhmm) eller (mnd-mnd) vegsperringen gjelder.	0..1	CharacterString
merknad	Opplysning om spesielle forhold knyttet til fysisk sperring.	0..1	CharacterString
veglenkeid_1	ID for veglenke som vegsperringen stenger fra.	1	Integer
veglenkeid_2	ID for veglenke som vegsperringen stenger til.	0..1	Integer
posisjon	Gir punkt som geometrisk representerer objektet.	1	Punkt

#### 5.1.2.4 «CodeList» Vegkategori

Kategorisering som angir på hvilket nivå vegmyndigheten for strekningen ligger.

##### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Europaveg <i>Initialverdi: E</i>	SVV er vegmyndighet. Unik nummerering iht. europeisk avtale om internasjonale trafikkårer, AGR	1	
Riksveg <i>Initialverdi: R</i>	SVV er vegmyndighet. Unik nummerering på nasjonalt nivå.	1	
Fylkesveg <i>Initialverdi: F</i>	Fylkeskommunen er vegmyndighet. Unik nummerering på nasjonalt nivå.	1	
Kommunal veg <i>Initialverdi: K</i>	Kommunen er vegmyndighet. Unik nummerering innenfor kommunen.	1	
Privat veg <i>Initialverdi: P</i>	Private veger. Evt. nummerering er unik innenfor kommunen.	1	
Skogsveg <i>Initialverdi: S</i>	Private landbruksveger som brukes til skogbruksformål. Nummerering iht. landbruksforvaltningens fagsystem ØKS	1	

#### 5.1.2.5 «CodeList» BruksklasseHelar

Angir helårs bruksklasse.

##### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Bk10 - 50 tonn	Bruksklasse Bk10. Maks totalvekt 50 tonn.	1	
Bk10 - 42 tonn	Bruksklasse Bk10. Maks totalvekt 42 tonn.	1	
BkT8 - 50 tonn	Bruksklasse BkT8. Maks totalvekt 50 tonn.	1	
BkT8 - 40 tonn	Bruksklasse BkT8. Maks totalvekt 40 tonn.	1	
Bk8 - 32 tonn	Bruksklasse Bk8. Maks totalvekt 32 tonn.	1	

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Bk6 - 28 tonn	Bruksklasse Bk6. Maks totalvekt 28 tonn.	1	
Spesiell begrensning	Benyttes hvis det er spesiell begrensning i vegnettet i forhold til aksellastrestriksjon eller begrensning i totalvekt. Nedsatte verdier gis i egne egenskapstyper.	1	

#### 5.1.2.6 «CodeList» BruksklasseVinter

Angir lovlig bruksklasse (maks aksellast) for vinter.

##### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Bk10 - 50 tonn	Bruksklasse Bk10. Maks totalvekt 50 tonn.	1	
BkT8 - 40 tonn	Bruksklasse BkT8. Maks totalvekt 40 tonn.	1	
Bk8 - 32 tonn	Bruksklasse Bk8. Maks totalvekt 32 tonn.	1	
Bk10 - 60 tonn	Bruksklasse Bk10. Maks totalvekt 60 tonn.	1	

#### 5.1.2.7 «CodeList» FartsgrenseVerdi

Fartsgrense.

##### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
5	Til bruk i forbindelse med gatetun, gågater, og lignende.	1	
20	20.	1	
30	30.	1	
40	40.	1	
50	50.	1	
60	60.	1	

Navn	Definisjon	Multipl	Type
70	70.	1	
80	80.	1	
90	90.	1	
100	100.	1	
110	110.	1	
120	120.	1	

### 5.1.2.8 «CodeList» FunksjonellVegklasse

Angir funksjonell vegklasse.

#### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
0	De viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. motorveger.	1	
1	De nest viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. større riksveger.	1	
2	De tredje viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. mindre riksveger.	1	
3	De fjerde viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. større fylkesveger.	1	
4	De femte viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. mindre fylkesveger.	1	
5	De sjette viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. de minste fylkesvegene og viktige kommunale veger.	1	
6	De sjuende viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. kommunale veger.	1	
7	De åttende viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. private veger.	1	
8	De niende viktigste vegene i et vegnettverk, f.eks. skogsbilveger.	1	
9	De minst viktige vegene i et vegnettverk, f.eks. veger det ikke er anbefalt å kjøre på, men mulig å kjøre på.	1	

### 5.1.2.9 «CodeList» Funksjon Vegsperring

Angir hvilken funksjon sperringen har.

#### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Betalingsperre	Bom eller annen type vegsperring som kan åpnes ved betaling.	1	
Bussluse	Grop i vegen som hindrer biltrafikk. Tilgjengelig for buss (brede kjøretøy).	1	
Fjernstyrt sperring	Bom eller annen type vegsperring som kan åpnes vha SMS, bombrikke, oppringning, vaktentral e.l.	1	
Låst sperring	Bom eller annen type vegsperring som kan åpnes med nøkkel eller kode.	1	
Trafikkavviser	Stein, blokk, pullert, rørgelender eller andre vegsperringer som ikke kan flyttes eller åpnes uten verktøy eller store kjøretøyer.	1	
Ulåst Sperring	Bom eller annen type vegsperring som kan åpnes manuelt uten nøkkel eller kode.	1	

### 5.1.2.10 «CodeList» JaNei

Verdier for å angi ja eller nei.

#### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Ja	Ja.	1	
Nei	Nei.	1	

### 5.1.2.11 «CodeList» Kjøreretning

Tillatt kjøreretning i forhold til geometriretning for en veglenke.

#### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Med	Tillatt kjøreretning kun med geometriretning.	1	
Mot	Tillatt kjøreretning kun mot geometriretning.	1	



Navn	Definisjon	Multipl	Type
Begge	Tillatt kjøreretningi begge retninger.	1	

#### 5.1.2.12 «CodeList» Kommunenummer

Nummerering av kommuner i henhold til Statistisk sentralbyrå sin offisielle liste samt et utvalg av utgatte numre.

Merknad: Det presiseres at kommune alltid skal ha 4 sifre, dvs. eventuelt med ledende null. Kommune benyttes for kopling mot en rekke andre registre som også benytter 4 sifre.

#### 5.1.2.13 «CodeList» Landbruksvegklasse

Landbruksmyndighetene sin inndeling av landbruksveger, ut ifra støtteordninger.

#### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Helårs bilveg	Helårs bilveg som bygges i samarbeid med det offentlige slik at den senere kan inngå i det offentlige vegnett. Krav til geometrisk utforming m.m. skal være i samsvar med de spesifikasjoner Statens vegvesen har fastsatt for den avtalte vegklasse.	1	
Helårs landbruksbilveg	Helårs bilveg med høy standard som skal kunne trafikkeres med lass hele året. Denne vegklassen skal brukes på grendeveger med blandet trafikkgrunnlag og på skogsbilveger, gardsveger og seterveger med stor trafikkbelastning av tunge kjøretøyer.	1	
Landbruksbilveg	Standarden for skogsbilveger med moderat til lavt trafikkgrunnlag, og for enkle gards- og seterveger. Vegen skal kunne trafikkeres med lass hele året, unntatt i teleløsningsperioden og i perioder med spesielt mye nedbør.	1	
Sommerbilveg, tømmerbil med henger	Bilveger som bygges for transport av tømmer i barmarksperioden, enkle seterveger etc. Vegklassen bør bare bygges i områder der tømmerkvantum og transportavstand tilsier biltransport, men der terrengforhold og tilgjengelige ressurser ikke gir økonomisk grunnlag for å bygge en helårsveg.	1	
Sommerbilveg, tømmerbil uten henger	Bilveger beregnet for tømmertransport med bil uten henger utelukkende i barmarksperioden. Vegklassen må bare bygges på steder der det ikke er teknisk mulig eller økonomisk forsvarlig å bygge en høyere vegstandard. Denne vegklassen skal bare benyttes i unntakstilfeller.	1	

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Vinterbilveg	Bilveger for tømmertransport på vinterføre, der vegens bæreevne baseres på tele og snø. Vegklassen egner seg i strøk med stabile vinterforhold og lange transportavstander, og på steder der tømmerdriftene kan konsentreres på enkelte år med flere års mellomrom. Vegklassen bør bare brukes der det ikke er økonomisk grunnlag for å bygge helårsveg, og der den videre skogbehandling ikke krever bedre vegstandard.	1	
Traktorveg	Veger for transport av landbruksprodukter og tømmer med lastetraktor og landbrukstraktor med henger. Generelt skal disse vegene kunne nyttes til transport hele året unntatt i teleløsningen. Svake partier i undergrunnen må forsterkes med bærelag.	1	
Enkel traktorveg	Veger for slepkjøring av tømmer og transport av landbruksprodukter og redskap med landbrukstraktor eller annet lettere transportutstyr. Vegklassen omfatter enklere traktorveger som inngår i det permanente landbruksvegnettet og som medfører varige terrenginngrep. Standarden må i stor grad tilpasses det formål og transportutstyr vegen bygges for.	1	

#### 5.1.2.14 «CodeList» MaksVogntoglengde

Angir maksimal lengde for vogntog.

##### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
19,50	19,50.	1	
15,00	15,00.	1	
12,40	12,40.	1	
Spesiell begrensning	Benyttes hvis det er spesiell begrensning i vegnettet i forhold til vogntog-/kjøretøylengde. Nedsatte verdier gis i egne egenskapstyper.	1	

**5.1.2.15 «CodeList» Medium**

Objektets beliggenhet i forhold til jordoverflaten.

Eksempel: Veg på bro, i tunnel, inne i et bygningsmessig anlegg, etc.

**Egenskaper**

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Alltid i vann <i>Initialverdi: V</i>	Alltid i vann.	1	<undefined>
I bygning/bygningsmessig anlegg <i>Initialverdi: B</i>	I bygning/bygningsmessig anlegg.	1	<undefined>
I luft <i>Initialverdi: L</i>	I luft.	1	<undefined>
På isbre <i>Initialverdi: I</i>	På isbre.	1	<undefined>
På sjøbunnen <i>Initialverdi: S</i>	På sjøbunnen.	1	<undefined>
På terrenget/på bakkenivå <i>Initialverdi: T</i>	På terrenget/på bakkenivå. Defaultverdi.	1	<undefined>
På vannoverflaten <i>Initialverdi: O</i>	På vannoverflaten.	1	<undefined>
Tidvis under vann <i>Initialverdi: D</i>	Tidvis under vann.	1	<undefined>
Under isbre <i>Initialverdi: J</i>	Under isbre.	1	<undefined>
Under sjøbunnen <i>Initialverdi: W</i>	Under sjøbunnen.	1	<undefined>
Under terrenget <i>Initialverdi: U</i>	Under terrenget.	1	<undefined>

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Ukjent	Ukjent.	1	<undefined>
<i>Initialverdi: X</i>			

#### 5.1.2.16 «CodeList» Motorvegtype

Angir hvilken type motorveg det er tale om.

##### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Motorveg	Motorveg.	1	
Motortrafikkveg	Motortrafikkveg.	1	

#### 5.1.2.17 «CodeList» TypeFartsgrenseVariabel

Angir hvilken type variabel fartsgrense det er.

##### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Vinterfartsgrense	Vinterfartsgrense.	1	
Sommerfartsgrense	Sommerfartsgrense.	1	
Skole	Skole.	1	
Miljøfartsgrense	Miljøfartsgrense.	1	

**5.1.2.18 «CodeList» Sideveg**

Angir om en veglenke er sideveg og dermed bruker adresser fra lenken den er sideveg fra. Dersom ikke oppgitt, gir det "Nei"- alternativet, dvs "Ikke sideveg".

**Egenskaper**

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Ja	Ja	1	
Nei	Nei	1	

**5.1.2.19 «CodeList» TypeTrafikkregulering**

Angir eventuelle restriksjoner for motortrafikk, gående og syklende.

**Egenskaper**

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Forbudt for alle kjøretøy	Forbudt for alle kjøretøy.	1	
Forbudt for gående	Forbudt for gående.	1	
Forbudt for gående og syklende	Forbudt for gående og syklende, regulert vha. skilt.	1	
Forbudt for lastebil og trekkbil	Forbudt for lastebil og trekkbil.	1	
Forbudt for lastebil og trekkbil m unntak	Forbudt for lastebil og trekkbil unntatt kjøring til virksomhet eller adresse Virksomhet eller adresse spesifiseres som Merknad.	1	
Forbudt for motorsykkel	Forbudt for motorsykkel.	1	
Forbudt for motorsykkel og moped	Forbudt for motorsykkel og moped.	1	
Forbudt for motortrafikk	Forbudt for motortrafikk.	1	
Forbudt for motortrafikk unntatt buss	Forbudt for motortrafikk unntatt buss.	1	

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Forbudt for motortrafikk unntatt buss og taxi	Forbudt for motortrafikk unntatt buss og taxi.	1	
Forbudt for motortrafikk unntatt moped	Forbudt for motortrafikk unntatt moped.	1	
Forbudt for motortrafikk unntatt spesiell motorvogntype	Forbudt for motortrafikk unntatt spesiell motorvogntype. Motorvogntype spesifiseres som Merknad.	1	
Forbudt for motortrafikk unntatt taxi	Forbudt for motortrafikk unntatt taxi.	1	
Forbudt for motortrafikk unntatt varetransport	Forbudt for motortrafikk unntatt varetransport.	1	
Forbudt for syklende	Forbudt for syklende, regulert vha. skilt.	1	
Forbudt for traktor	Forbudt for traktor.	1	
Gjennomkjøring forbudt	Gjennomkjøring forbudt.	1	
Gjennomkjøring forbudt for lastebil og trekkbil	Gjennomkjøring forbudt for lastebil og trekkbil.	1	
Gjennomkjøring forbudt til veg eller gate	Gjennomkjøring forbudt til veg eller gate. Veg eller gate som Merknad.	1	
Motortrafikk kun tillatt for kjøring til eiendommer	Forbudt for motortrafikk, med unntak av kjøring til eiendommer.	1	
Motortrafikk kun tillatt for kjøring til virksomhet eller adresse	Motortrafikk kun tillatt for kjøring til virksomhet eller adresse. Virksomhet eller adresse spesifiseres som Merknad.	1	
Motortrafikk kun tillatt for varetransport	Forbudt for motortrafikk, med unntak av varetransport.	1	

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Motortrafikk kun tillatt for varetransport og kjøring til eiendommer	Forbudt for motortrafikk, med unntak av varetransport og kjøring til eiendommer.	1	
Sykling mot kjøreretningen tillatt	Sykling mot kjøreretning er tillatt, og dette er regulert vha skilt. Gjelder der det ikke er merket opp egne sykkelfelt.	1	

### 5.1.2.20 «CodeList» TypeVeg

Type veg (FormOfWay).

#### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Kanalisert veg	Kanalisert veg: veg som ikke er motorveg eller motortrafikkveg, og har fysisk adskilte kjørebane med rekkverk eller annen fysisk barriere som hindrer møteulykke.  INSPIRE: FormOfWay=dualCarriageway.	1	
Enkel bilveg	Enkel bilveg: øvrige bilveger INSPIRE: FormOfWay=singleCarriageway.	1	
Rampe	Rampe: lenke for på- eller avkjøring av annen veg. INSPIRE: FormOfWay=slipRoad.	1	
Rundkjøring	Rundkjøring. INSPIRE: FormOfWay=roundabout.	1	
Bilferje	Bilferje: strekning trafikkert av bilferjer som del av vegnettet. INSPIRE: FeatureType=FerryUse, FerryUseValue=cars.	1	
Passasjerferje	Passasjerferje: strekning trafikkert av passasjerferjer som del av nettverket. INSPIRE: FeatureType=FerryUse, FerryUseValue=passengers.	1	
Gang- og sykkelveg	Gang- og sykkelveg: veg som er bestemt for gående, syklende eller kombinert gang- og sykkeltrafikk. Veggen er skilt fra annen veg med gressplen, grøft, gjerde, kantstein eller på annen måte. Normalt skiltet med skilt 522. INSPIRE: FormOfWay=bicycleRoad.	1	
Sykkelveg	Sykkelveg: veg som er bestemt for syklende. Veggen er skilt fra annen veg med gressplen, grøft, gjerde, kantstein eller på annen måte. Normalt skiltet med skilt 520. INSPIRE: FormOfWay=bicycleRoad.	1	

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Gangveg	Gangveg: veg som er bestemt for gående. Vegen er skilt fra annen veg med gressplen, grøft, gjerde, kantstein eller på annen måte. INSPIRE: FormOfWay=walkway.	1	
Gatetun	Gatetun: boliggate hvor det er iverksatt fysiske tiltak for å etablere et uteareal for alle trafikantkategorier, hvor all kjøring skjer på fotgjengernes vilkår.	1	
Gågate	Gågate: område hvor det er forbudt å kjøre motorvogn og hvor trafikkreglenes bestemmelser om gågate gjelder. Skiltet med skilt 548. INSPIRE: FormOfWay=pedestrianZone.	1	
Gangfelt	Gangfelt: kryssingssted for gående hvor trafikkreglenes bestemmelser om gangfelt gjelder. Oppmerket og eventuelt skiltet med skilt 516. INSPIRE: FormOfWay=walkway.	1	
Fortau	Fortau: del av veg reservert for gående. Ligger høyere enn vegbanen og er adskilt fra denne med kantstein. INSPIRE: FormOfWay=walkway.	1	
Traktorveg	Traktorveg: veg som hele året (eller deler av året) ikke egner seg for vanlig bilkjøring, men som er farbar med traktor. INSPIRE: FormOfWay=tractor.	1	
Sti	Sti: tydelig tråkk i terrenget som er markert gjennom års bruk eller tilrettelagt for ferdsel til fots.	1	
Trapp	Trapp: trapp som naturlig inngår i nettverket.	1	
Annet	Annet: lenke som binder sammen andre lenker. Brukes for å få sammenhengende ruter, der ingen andre typer kan brukes. Skal kun brukes for å lage et sammenhengende nettverk til bruk i ruter. For eksempel skiløyper over jorder og myrer.	1	

#### 5.1.2.21 «CodeList» TypeVegsperring

Angir hvilken type sperring det er tale om.

#### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Låst bom	Bom på tvers av vegen. I permanent låst posisjon.	1	
Rørgelender	Rørgelender/trafikkgjerdet plassert slik at det stenger for biltrafikk.	1	
Steinblokk	Steinblokker plassert slik at det stenger for biltrafikk.	1	



Navn	Definisjon	Multipl	Type
New Jersey	New Jersey-steiner o.l. plassert slik at det stenger for biltrafikk.	1	
Betongkjegle	Kjegle(r)/pullert(er) av betong plassert slik at det stenger for biltrafikk.	1	
Bussluse	Grop i vegen som hindrer biltrafikk. Tilgjengelig for buss (brede kjøretøy).	1	
Trafikkavviser	Stolper, steiner, blokker etc plassert i vegen eller i overgang mellom veg og fotgjengerareal for å stenge for biltrafikk (egen).	1	
Bilsperre	Bilsperre.	1	
Bom med automatisk åpner	Bom som åpner seg automatisk på signal fra kjøretøy.	1	

#### 5.1.2.22 «CodeList» Vegdetaljniva

Detaljnivå i vegnettet.

Merknad: Erstatte tidligere bruk av ulike objekttyper for å skille detaljnivåer i vegnettet (objekttypene *VegSenterlinje*, *Vegtrase*, *Kjørebane* og *Kjørefelt*).

Ikke angitt verdi tilsvarer tidligere bruk av *VegSenterlinje*, der linja representerer både vegtrase og kjørebane

#### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Kjørebane	del av veg som består av ett eller flere kjørefelt som ligger inntil hverandre og i samme plan	1	
Kjørefelt	del av veg som er bestemt for en vognrekke	1	
Vegtrase og kjørebane	del av vegnettet som består av ett eller flere kjørefelt som ligger inntil hverandre og i samme plan der vegen ikke har fysisk adskilte kjørebane	1	

#### 5.1.2.23 «CodeList» UkedagFartsgrenseVariabel

Angir ukedager en variabel fartsgrense gjelder for.

#### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Hverdager	Mandag - Lørdag.	1	

Navn	Definisjon	Multipl	Type
Hverdager u/ lørdag	Mandag - Fredag.	1	
Lørdag og søndag	Lørdag - Søndag.	1	
Mandag	Mandag.	1	
Tirsdag	Tirsdag.	1	
Onsdag	Onsdag.	1	
Torsdag	Torsdag.	1	
Fredag	Fredag.	1	
Lørdag	Lørdag.	1	
Søndag	Søndag.	1	

#### 5.1.2.24 «CodeList» Veggruppe

Angir dispensasjon for spesialtransport avhengig av bruens tilstand.

#### Egenskaper

Navn	Definisjon	Multipl	Type
A	Veger som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt eller veger som ikke har bruer. (Vegliste, spesialtransport).	1	
B	Øvrige bruer med ett kjørefelt (Vegliste, spesialtransport).	1	
Ikke	Offentlige veger som det må søkes dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle.	1	

## 6 Referansesystem

### 6.1 Romlig referansesystem

#### 6.1.1 Omfang

Hele datasettet

#### 6.1.2 Navn på kilden til referansesystemet:

SOSI referansesystemkode/ EPSG

#### 6.1.3 Ansvarlig organisasjon for referansesystemet:

Kartverket / The International Association of Oil & Gas Producers

#### 6.1.4 Link til mer info om referansesystemet:

[EUREF89 UTM sone 33, 2d + NN2000 - Geonorge Register](#)

#### 6.1.5 Koderom:

SOSI ReferansesystemKode (grunnriss)/SYSKODE og Høydereferansesystem (høyde) / EPSG

#### 6.1.6 Identifikasjonskode:

EUREF89 UTM sone 33 (SOSI-kode 23) og høydereferansesystem NN2000 som tilsvarer EPSG/0/5973.

### 6.2 Temporalt referansesystem

#### 6.2.1 Navn på temporalt referansesystem

CET (norsk lokaltid).

#### 6.2.2 Omfang

Hele datasettet.

## 7 Kvalitet

### 7.1 Omfang

NVDB Rutedatasett er et svært forenklet alternativ til Elveg 2.0, og det er valgt å ikke ta med informasjon om kvalitet i datasettet. Datagrunnlaget for NVDB Ruteplandata er det samme som for [Elveg 2.0](#), og derfor gjelder den samme kvaliteten her.

#### 7.1.1 Fullstendighet

Datasettet er fullstendig så langt det er mulig, og oppdateres kontinuerlig i henhold til avtaler om forvaltning, drift og vedlikehold av grunnlagsdata i NVDB.

#### 7.1.2 Stedfestingsnøyaktighet

Det er et overordnet prinsipp at best tilgjengelige geometri skal benyttes i vegnettet. NVDB inneholder ikke homogene data. Produktet som helhet kan ikke love bedre kvalitet enn de dårligste datakildene. Veggen registreres så langt mulig i tre dimensjoner (nord, øst, høyde), men ved administrativ datafangst godkjennes 2D data (digitalisering fra ortofoto) dersom andre datakilder ikke finnes.

NVDB inneholder detaljerte data stort sett registrert fotogrammetrisk fra flybilder med en oppløsning mellom 7 og 25 cm. Nøyaktigheten varierer fra +/- 0.10 m til +/- 2 m avhengig av objekttype, områdetype og datafangstmetode.

#### 7.1.3 Egenskapsnøyaktighet

Egenskaper stedfestes med bakgrunn fra administrativt ajourhold og følger generelt samme krav som øvrige kvalitetskrav.

#### 7.1.4 Tidfestingsnøyaktighet

Kontinuerlig ajourhold.

#### 7.1.5 Logisk konsistens

Kontinuerlig kontroll.

## 8 Datafangst

NVDB Rutedatasett er et produkt fra NVDB. Vegnettet i NVDB er etablert med data fra vegsituasjon (fotogrammetri), GPS og treghetsmålinger, administrativ ajourhold (gjennom ajourhold av Elveg 2.0) og med data fra plan- og ferdigvegsdata.

I tillegg mottar Kartverket og Statens vegvesen feilmeldinger og endringer fra publikum gjennom deres feilmeldingstjenester [Rettikartet](#) og [Fiksvegdata](#). Disse meldingene kan etter en vurdering mot andre datakilder bli lagt inn i NVDB.

## 9 Datavedlikehold

### 9.1 Vedlikeholdsinformasjon

#### 9.1.1 Omfang

Hele datasettet

#### 9.1.2 Vedlikeholdsfrekvens

Kontinuerlig

#### 9.1.3 Vedlikeholdsbeskrivelse

Fotogrammetrisk ajourhold utføres gjennom Geovekst kartleggingsprosjekter. Kartleggingsprosjektene spesifiseres og finansieres gjennom Geovekst og settes ut på anbud fra Kartverket. Flyfotografering og selve det fotogrammetriske ajourholdet utføres av et privat firma i tråd med fotogrammetrisk registreringsinstruks. Kartverket gjør kontroll av leveranse ved mottak og legger dataene inn i databasen i samarbeid med Statens Vegvesen.

Den enkelte vegforvalter er ansvarlig for innholdet for sine veger i NVDB. Etter regionreformen har vi mange vegforvaltere som skal sørge for at nødvendige data er registrert i NVDB. For ERF-veger er dette Statens vegvesen, Nye Veier AS og alle fylkeskommunene. Se mer om krav til leveranse av data og grunnlagsinformasjon til NVDB for ERF-veger på Statens vegvesen sine nettsider om [Dataleveranser til NVDB](#).

Kartverket oppdaterer det digitale navigerbare vegnettet for kommunale veger, private veger og skogsveger etter manus fra kommunene. Kravet til kommunene er regulert av [FDV-avtalen](#) gjennom Norge digitalt.

## **10 Presentasjon**

Ikke relevant for datasettet.

## 11 Leveranse

### 11.1 Leveransemetode

#### 11.1.1 Omfang

Hele datasettet

#### 11.1.2 Leveranseformat

##### Formatnavn

Spatialite

##### Formatversjon

5.0.1

##### Formatspesifikasjon

[Spatialite: Spatialite \(gaia-gis.it\)](https://gaia-gis.it/Spatialite)

##### Filstruktur

Fylkesvise filer

##### Språk

Norsk – NO

##### Tegnsett

UTF – 8

### 11.1.3 Leveransemedium

#### Leveranseenheter

Datasettet lastes ned fra [geonorge.no](http://geonorge.no)

#### Overføringsstørrelse

Data ikke angitt

#### Navn på medium

Data ikke angitt

#### Annen leveranseinformasjon

Data ikke angitt



## **12 Tilleggsinformasjon**

Ingen informasjon angitt.

## 13 Metadata

### 13.1 Omfang

Hele datasettet

### 13.2 Metadataspesifikasjon

Uttaksdato	ååååmmdd	Dato dataene ble hentet ut fra NVDB
refSysHorizontal	25833	Horisontalt referansesystem
refSysVertical	5941	Vertikalt referansesystem